

Groupement de Riverains du Quartier du Tremblay

Monsieur Dominique ADENOT
Maire de Champigny
MAIRIE de CHAMPIGNY
14, rue Louis Talamoni
94500 CHAMPIGNY-sur-MARNE

N/Réf. 22/2005/GRQT/RG

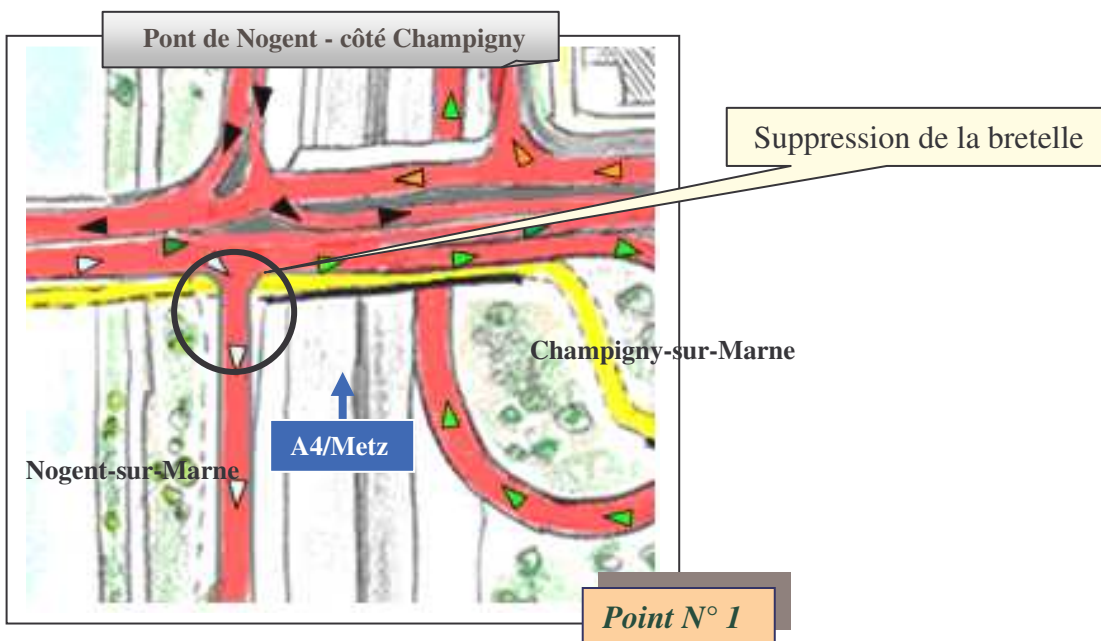
Champigny, le 8 décembre 2005

Objet : Demande d'informations et propositions sur les travaux du **Pont de Nogent**

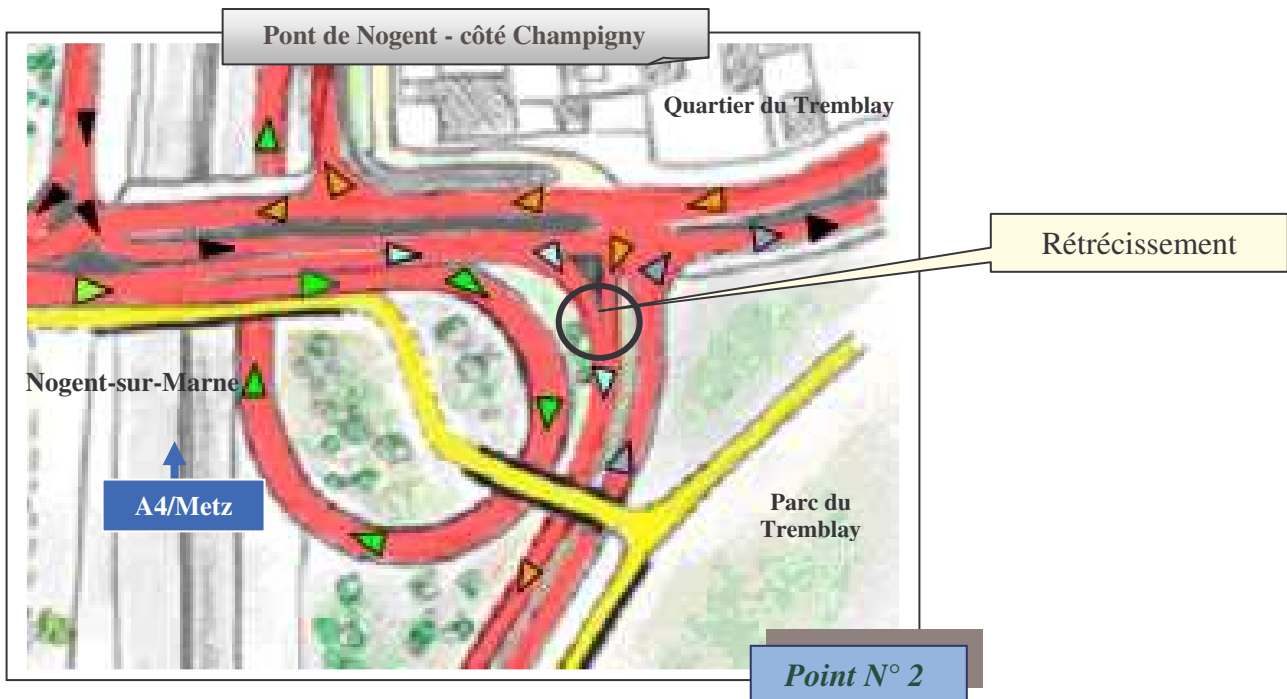
Monsieur le Maire,

Suite à l'entretien que nous avons eu, le 14 novembre, en présence de Messieurs Fautré et Jonnet, nous avons bien noté votre accord de soumettre, dès que possible à la DDE, nos inquiétudes et suggestions concernant le projet d'aménagement du **Pont de Nogent** sur les 3 points suivants :

Point 1 : La suppression annoncée de la bretelle actuelle donnant accès à l'A4 en direction de Paris pour les véhicules venant de Nogent et/ou de l'A86 aurait pour conséquence de déplacer le transit sur le **Quartier du Tremblay**.



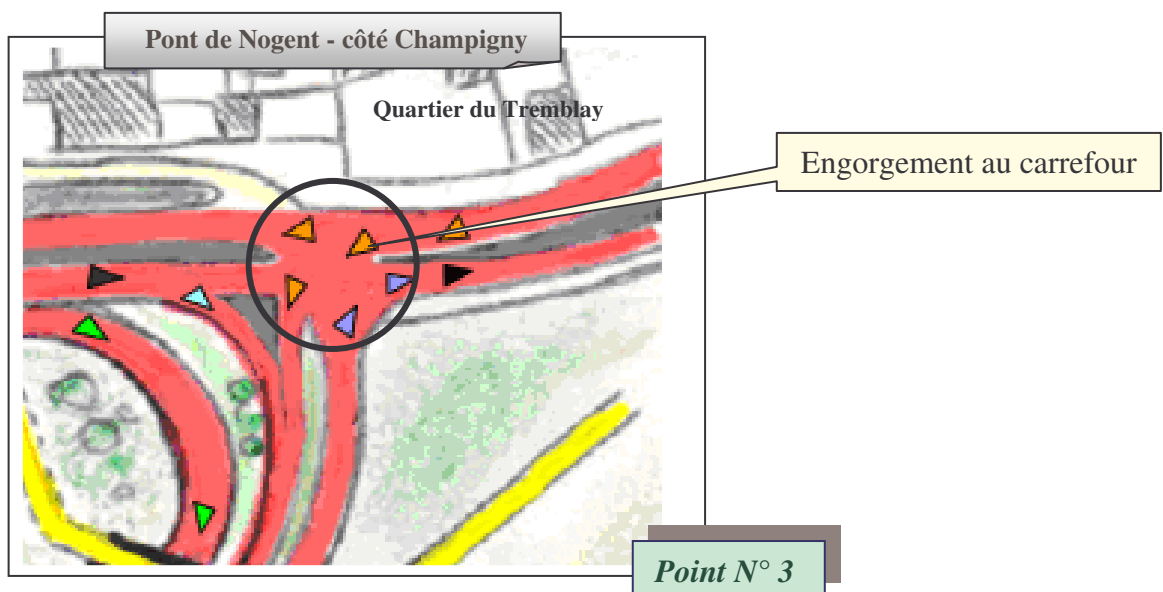
Point 2 : La création de la **nouvelle bretelle direction A4 → Paris** va provoquer, par le flux des véhicules en provenance de **Nogent et de Champigny**, un engorgement (effet entonnoir) dû au passage de deux voies à une seule.



Point 3 : La convergence de plusieurs flux importants de véhicules venant :

- de **Nogent** et de l'**A86** - direction **Champigny Centre**,
- de **Nogent** et de l'**A86** - direction **A4 Metz**,
- de **Paris A4 sortie Nogent / Champigny**,
- de **Champigny Centre** - direction **A4 Metz – A86 – Nogent Centre**,
- de **Champigny Centre** - direction **A4 Paris**,
- de **Metz A4 sortie Nogent / Champigny** – direction **Champigny Centre**,

impliquerait des croisements problématiques en un point "stratégique" qui serait éventuellement accentué par la fermeture du tunnel de l'A86 (travaux de nuit / accidents).



Suite à ce constat et après étude in-situ, nous vous demandons de bien vouloir examiner nos suggestions, à savoir :

- La remise en service de la **bretelle Nogent A4 → Paris** qui ne serait empruntée que par les véhicules venant de **Nogent** et de l'**A86**, supprimant ainsi le transit **sur le Tremblay**.(*)
- Le déplacement du point d'entrée de la future **bretelle d'accès à l'A4 → Paris**, côté **Champigny**, au niveau du **parc du Tremblay** supprimerait le croisement problématique. Cette bretelle enjambrerait la **sortie A4 (Paris → Nogent / Champigny)** et l'**autoroute A4**. De ce fait, les "points noirs" 1, 2 et 3 sauteraient. De plus, une zone de stockage à l'entrée de cette bretelle permettrait de réguler le flux de véhicules **de Champigny vers Nogent**.(*)

En conclusion, l'ensemble de nos propositions apporterait les avantages suivants :

- Désengorgement du **tunnel de l'A86**,
- Suppression du transit de **Nogent vers le Tremblay**,
- Suppression du croisement **sortie A4 et de l'entrée A4 → Paris**,
- Réduction des bouchons sur **Champigny**,
- Fiabilité des réseaux des transports en commun,
- Diminution du délestage dans le **Quartier du Tremblay**,
- Réduction de la pollution et des nuisances sonores sur le **Tremblay**.

Par ailleurs, pour la "coulée douce", il serait utile de créer une passerelle en parallèle au Pont afin de la rendre plus accessible et plus directe aux "piétons – vélos" facilitant ainsi l'accès inférieur de la bretelle de **Nogent → Paris A4** (dénivelé).

Nous vous demandons de faire pratiquer une étude des nuisances (sonores / pollution) ainsi qu'un comptage des véhicules entrant et sortant du **Pont de Nogent**.

Dans l'attente d'une suite favorable à cette requête et vous en remerciant vivement par avance,

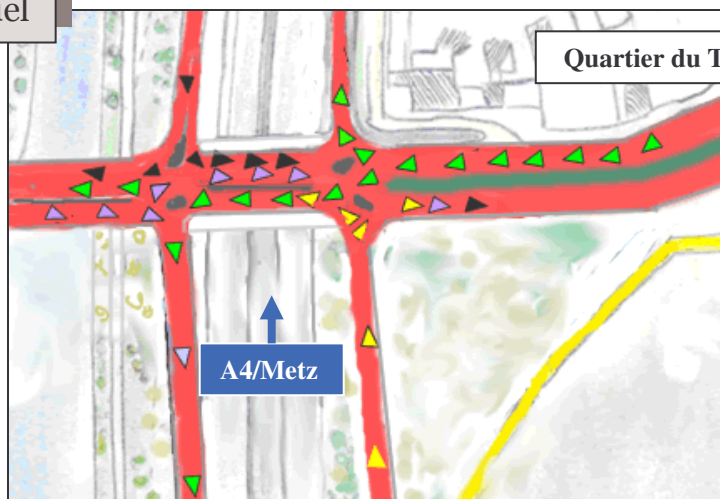
Veuillez agréer, Monsieur le Maire, l'expression de mes cordiales salutations.

(*) Voir les 3 schémas en annexe.

Robert GELINET

Copie : Monsieur Christian FAVIER - Président du Conseil Général du Val de Marne -
Monsieur Jacques JP. MARTIN - Maire de Nogent -
Monsieur Francis ROL-TANGUY - Directeur Régional de l'Équipement - DREIF -
Monsieur Christian FAUTRE - 1^{er} Adjoint au Maire de Champigny -
Madame Isabel FLORES-RACMACHERS - Présidente du Conseil de Quartier du Tremblay -
Madame DUSSAUCY - Association anti-bruit -

Etat actuel



Projet d'étude de la DDE



Solutions proposées par le Groupement

